



# La Classe G

TOUT-TERRAIN







# Plus forte qu'un roc.

La respiration se fait difficile. Devant, des formations rocheuses et des falaises pentues qui obstruent la vue, mais pas le chemin. La Classe G se fraye une route dans le sable, se fond dans le paysage, fait corps avec la nature. Pleine d'énergie, elle traverse les étendues sans fin, trace sa voie dans le désert et déplace des montagnes, pierre après pierre et mieux que jamais.







# Des étendues infinies.

C'est comme si la nature avait servi de référence pour l'aménagement de l'habitacle spacieux et généreux de la Classe G. Ainsi, même dans l'environnement le plus précaire, elle offre toujours un confort hors pair à ses passagers. La nouvelle architecture de l'habitacle fait de la Classe G un modèle en termes d'espace et de confort à toutes les places. Le design intérieur est tout aussi géant. Les amoureux de liberté et de design d'exception seront comblés.











# Au-delà des modes.

L'ADN unique de la Classe G a été créé il y a près de 40 ans. Il a donné naissance à des éléments emblématiques qui, aujourd'hui comme hier, assument certaines fonctions spécifiques et confèrent à la Classe G son look hors catégorie. Ces éléments ont été repris sur la nouvelle Classe G, notamment les poignées de porte et le bruit de fermeture caractéristiques, la baguette de protection extérieure extrêmement robuste, la roue de secours fixée sur la porte arrière, les clignotants ostensibles sur les ailes ou la poignée de maintien côté passager avant, indispensable en tout-terrain. Ce sont ces détails exceptionnels, conjugués à la silhouette anguleuse, qui confèrent au modèle tout-terrain sa personnalité toute particulière. Ce sont eux qui font de chaque G la Classe G.









AIRBAG

10:10

63°59'23"N 16°53'31"W

START  
ENGINE  
STOP

MENU  
REST

NAVI RADIO MEDIA

TEL



The image shows the interior of a Mercedes-Benz G-Class vehicle, focusing on the dashboard and center console. The dashboard is made of dark leather with a horizontal wood trim piece. A circular air vent is visible on the right side. In the background, a landscape of green hills and mountains is visible through the windshield. A navigation screen on the left shows a map and a distance of 5 km. The text "Il est des choses immuables." is overlaid on the dashboard.

# Il est des choses immuables.

Après quasiment 40 ans, il était temps de remettre certains acquis en question. A commencer par la poignée de maintien qui, finalement, reste là où elle a toujours été. Indispensable en tout-terrain, la poignée a un impact considérable sur le design caractéristique de l'habitacle. Elle est l'un des composants génériques qui font l'ADN de la Classe G, comme la roue de secours, les poignées de porte ou les clignotants. Tous ces éléments emblématiques forment depuis des générations le design unique de la Classe G. Les commandes garantissant une progression optimale en tout-terrain n'ont pas bougé non plus. Les célèbres touches des trois blocages de différentiel sont là où elles ont toujours été. Néanmoins, beaucoup de choses ont changé. Totalement repensé, le design intérieur a franchi un cap pour se situer désormais au summum. Le langage stylistique et les volumes de l'habitacle ne laissent cependant planer aucun doute : la Classe G est restée elle-même : sereine, anguleuse, emblématique.

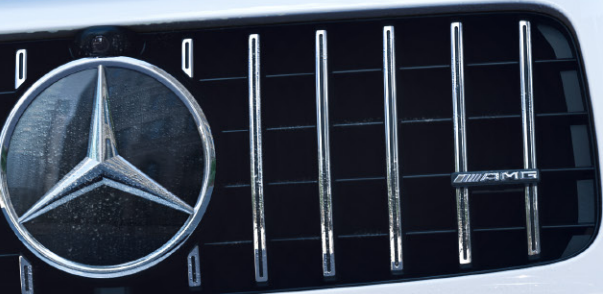


# Plus forte que le bitume.

Un grondement résonne. Le sol se met à bouger, l'air à vibrer. La Classe G tourne au coin de la rue. Elle impressionne par son design extérieur expressif. Un look qui, d'emblée, met les choses au point : c'est elle qui dirige la musique. Voilà pourquoi la Classe G fait depuis toujours la course en tête hors des sentiers battus. Cette géante du tout-terrain se démarque également en milieu plus urbanisé par des qualités magistrales. Bien que prête à bondir, la Classe G offre un confort routier au summum. Hors de la nature, elle maîtrise aussi majestueusement la jungle urbaine.







G 1060











# Une souveraineté absolue.

La Classe G ne connaît pas de limites. Pas même côté intérieur. Bien que sa silhouette n'ait pratiquement pas changé, la nouvelle Classe G est totalement méconnaissable une fois à bord. Sans parler du gain de place notable pour tous les passagers. Les nouveaux sièges garnis de cuir Nappa Exclusif de la plus belle facture, avec motif en losanges, donnent un sentiment de protection totale, tandis que la fonction massage permet de se relaxer, que ce soit au cœur d'une grande métropole ou loin de toute présence humaine.





# Une déclaration d'amour à l'artisanat.

Après avoir visité la ville de Graz, on comprend mieux notre passion de la perfection artisanale. Il en va de même pour la production de la Classe G depuis près de 40 ans. La diversité du programme impose aujourd'hui encore une fabrication artisanale. A l'extérieur comme à l'intérieur, de nombreux détails de la Classe G sont fabriqués avec amour à la main. Résultat : les produits qui naissent de ces mains expertes sont similaires à des objets de collection uniques.





Les légendes ne meurent jamais.  
C'est même ici qu'elles naissent.

Sur les pentes du Schöckl, le mont mythique de Graz, la Classe G a dû démontrer ses capacités de franchissement. Seuls les véhicules à la hauteur méritent leur plaquette « Schöckl », symbole d'excellence tout-terrain.





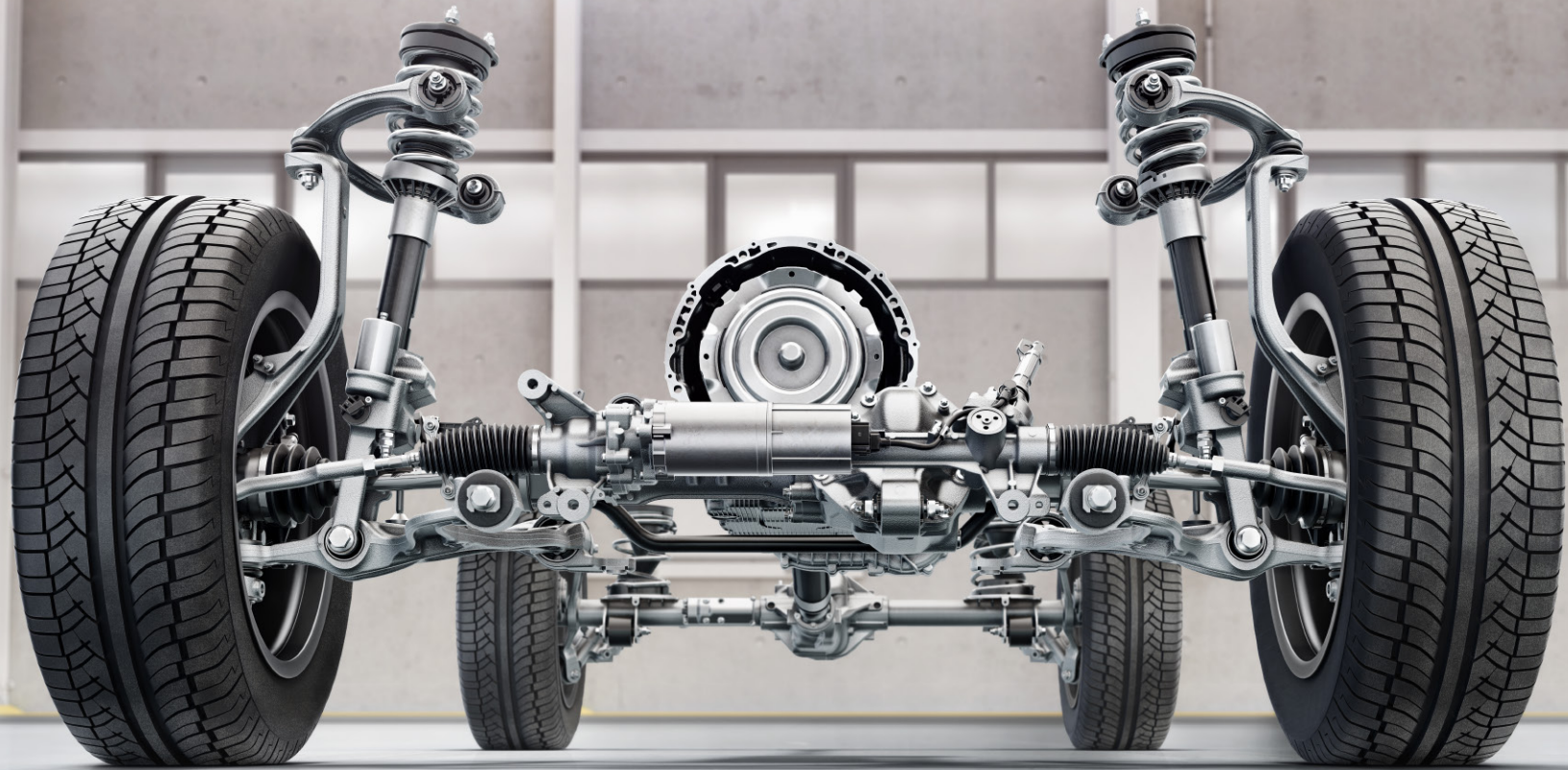
Un bouton pour franchir  
tous les obstacles.





Quand on évolue en terrain impraticable, seule compte la ténacité. Impossible de s'accorder un moment de répit ou de faire demi-tour. La force de caractère devient alors déterminante, et les reins doivent être solides. Depuis toujours, l'épine dorsale de la Classe G est constituée d'un cadre-échelle particulièrement robuste. La Classe G est certes forte, mais elle n'utilise son potentiel extraordinaire que là où c'est nécessaire. Ce peut être le cas en tout-terrain où, parfois, seule l'une des roues présente une adhérence suffisante. Dans ce cas précis, la Classe G s'en remet à ses trois différentiels – interpoints, interroues avant et arrière – pour que le couple moteur puisse être exploité au mieux de manière ciblée. Grâce à la gamme lente, les points de passage des rapports de la boîte peuvent être adaptés à la conduite en tout-terrain et en côte.

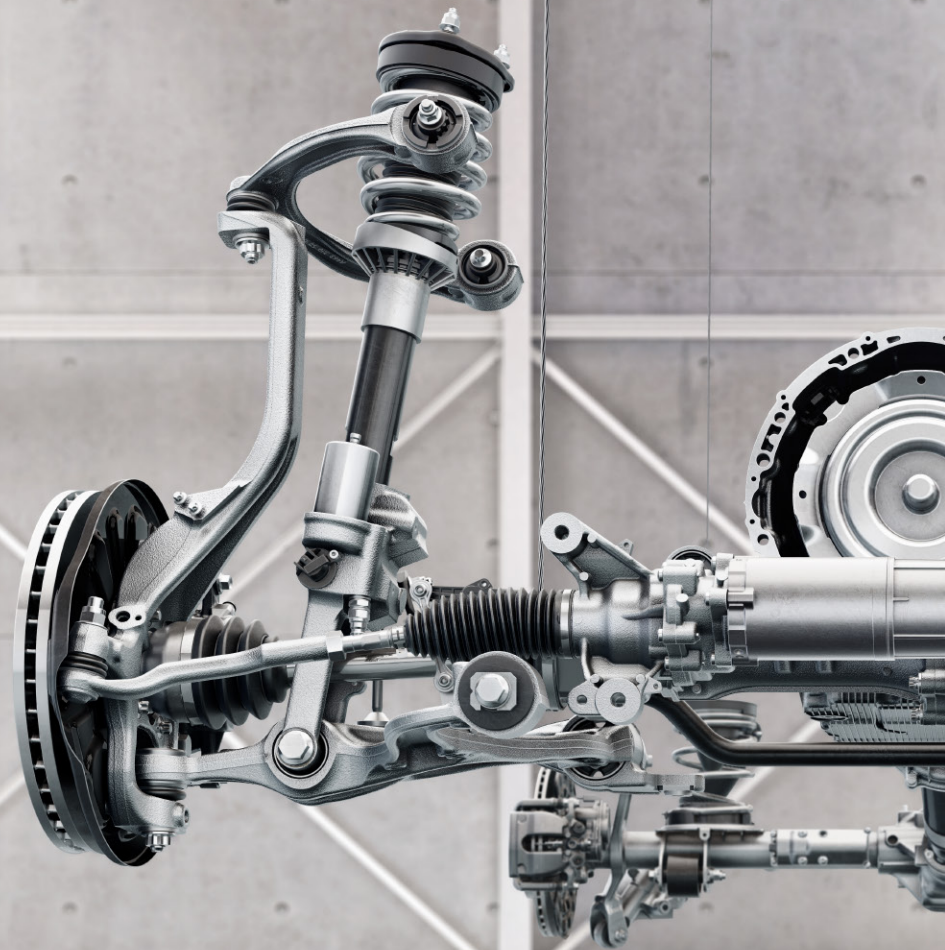






# Maîtresse de la route et du tout-terrain.

Lorsque l'on a conquis les coins les plus reculés de la planète, le moment est venu de découvrir les routes du monde. La Classe G est parfaitement préparée pour cette mission. Le train de roulement à amortissement adaptatif améliore encore le confort et les sensations de conduite sur route et hors des sentiers battus. La nouvelle direction directe facilite la conduite par une démultiplication sensiblement plus franche, sans parler de la nette amélioration de la manœuvrabilité et de l'agilité. La nouvelle suspension à roues indépendantes améliore grandement le comportement routier. La Classe G offre un guidage de roues plus précis et une meilleure maîtrise.







## Pack Acier inoxydable.

Est-il possible de mieux valoriser ce joyau du tout-terrain qu'avec des touches d'acier inoxydable ? Le Pack Acier inoxydable se compose de marchepieds latéraux haut de gamme, d'un couvre-roue de secours en finition acier inoxydable, de baguettes de seuil éclairées en inox, d'une protection du seuil de chargement arrière également en inox et d'une baguette de protection extérieure avec insert noir effet fines rayures, autant d'éléments qui confèrent à la Classe G plus qu'un parfum d'exclusivité.



## Pack Nuit.

Un modèle classique aussi intemporel que la Classe G permet de franchir sans problème le fossé entre le jour et la nuit. Cela lui réussit particulièrement bien avec le Pack Nuit et ses effets particuliers, lequel se base sur l'AMG Line. Une multitude d'éléments stylistiques noirs confèrent à l'extérieur un caractère à la fois sportif et expressif. Les roues au design exclusif, généreusement dimensionnées, ainsi que les projecteurs, les clignotants et les feux arrière obscurcis soulignent également le caractère sportif de ce pack d'équipements. De nuit comme de jour.



## AMG Line.

La sportivité avec des lignes et formes anguleuses. L'AMG Line se compose de jantes alliage AMG finition brillante, d'une baguette de protection extérieure avec inserts finition aluminium brossé et d'élargisseurs d'aile qui confèrent d'emblée une touche de dynamisme à l'objet culte. Côté intérieur également, le volant, les tapis de sol AMG et les inserts rouges insufflent un parfum de sportivité et d'élégance. Le système d'échappement sport ainsi que les doubles inserts décoratifs en chrome brillant sur les pare-chocs avant et arrière viennent parfaire le look sport du véhicule.



## Pack Nuit AMG.

Ce n'est pas sans raison si la plupart des félins sont des animaux nocturnes. Grâce à une multitude d'éléments stylistiques déclinés en noir, comme les vitres teintées foncées et les projecteurs obscurcis, le Pack Nuit AMG apporte des touches contrastées à caractère sportif à la silhouette du véhicule. Les roues noires au design exclusif, généreusement dimensionnées, exacerbent le caractère sportif et expressif de la voiture pour conférer à la Classe G une personnalité dominante. Pas seulement de nuit.





The image shows the interior of a luxury SUV, likely a Mercedes-Benz G-Class. The seats are upholstered in a combination of black and blue leather with a perforated texture. The center console features a gear shifter and handbrake. The steering wheel is black with silver accents. The overall design is modern and sophisticated.

## Intérieur Exclusif.

Cette grande classique du tout-terrain est capable d'atteindre des destinations qui restent hors de portée de nombreux autres véhicules. La Classe G est animée par une volonté farouche de se lancer dans des aventures que d'autres ne vivront jamais. Cette aspiration à la différence se reflète également dans l'intérieur Exclusif. Parmi les équipements spécifiques figurent notamment une planche de bord revêtue de cuir, des combinaisons de couleurs exclusives, des surpiqûres contrastées supplémentaires et une sellerie haut de gamme en cuir Nappa. Signés designo manufaktur, les sièges bicolores permettent d'apporter une touche personnelle supplémentaire à l'intérieur Exclusif.



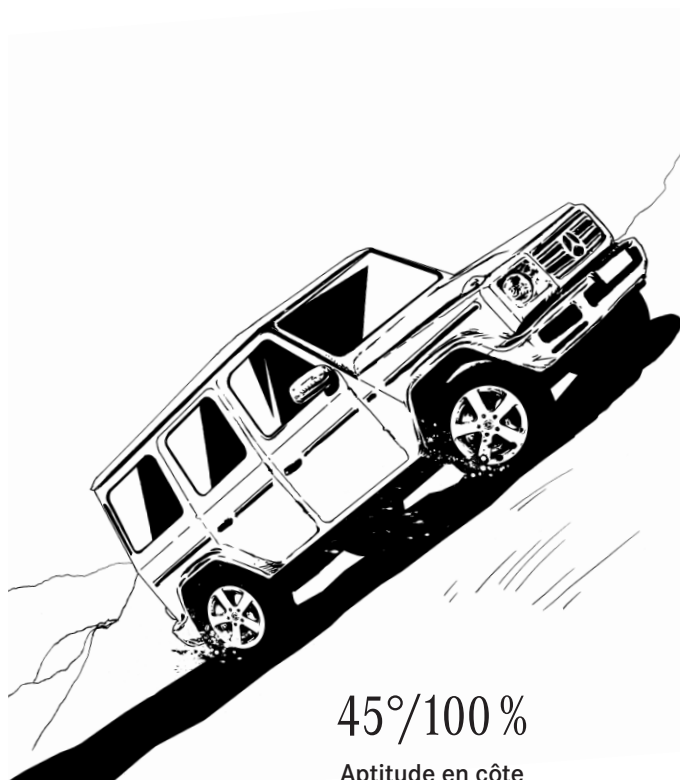


## Intérieur Exclusif Plus.

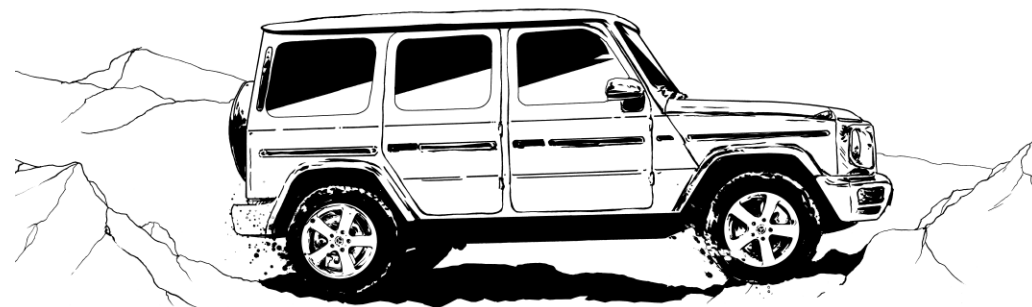
Une finition artisanale haut de gamme avec un zeste d'exclusivité supplémentaire, tels sont les traits de caractère de l'intérieur Exclusif Plus. Les équipements designo manufaktur raffinés créent une ambiance intérieure encore plus luxueuse. La planche de bord, les sièges et les portes sont revêtus de cuir Nappa de très grande qualité. L'intérieur séduit par sa sellerie dans les tons beige macchiato/marron expresso. Le motif à losanges des sièges, des parties centrales des contre-portes (porte arrière comprise) et des parties latérales de la console centrale constitue un autre atout séduction.



## Illustration des aptitudes tout-terrain.



**45°/100 %**  
Aptitude en côte



**29,9°**  
Angle de fuite

**30,9°**  
Angle d'attaque



**241 mm**  
Garde au sol





25,7°  
Angle de rampe



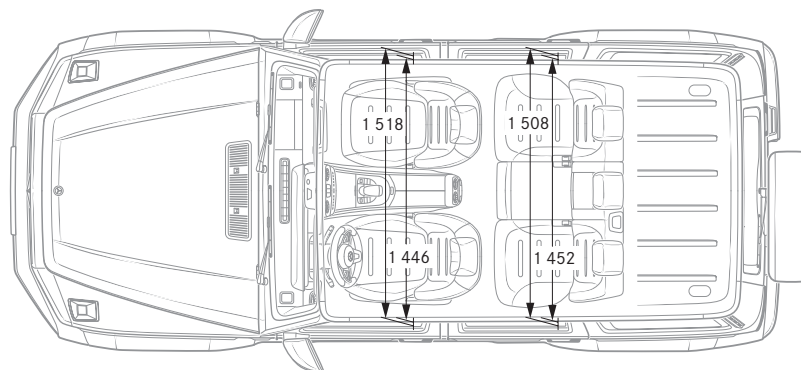
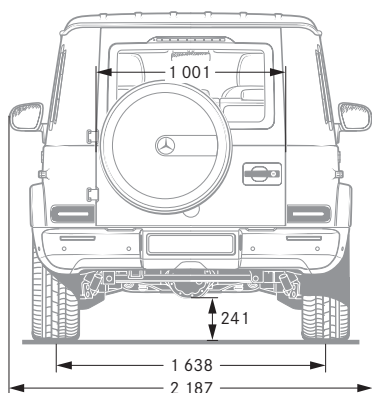
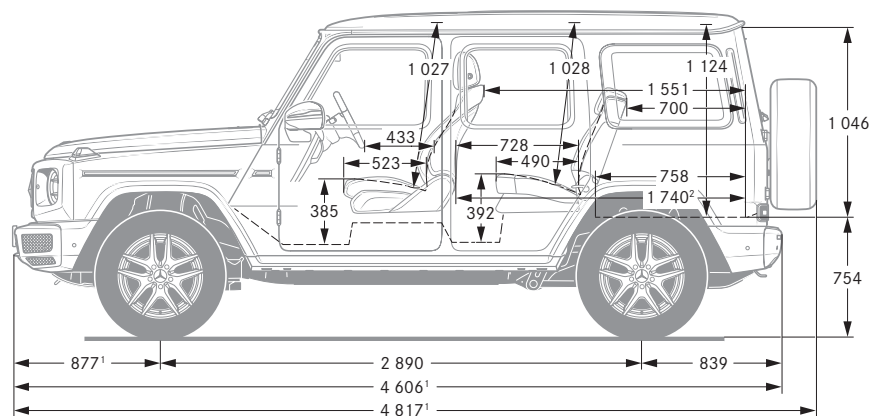
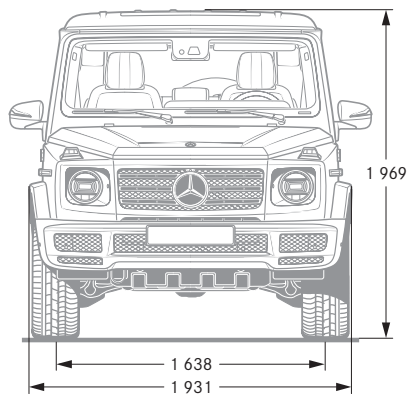
35°/70%  
Dévers



700 mm  
Profondeur guéable



# Caractéristiques techniques.



Valeurs pour le modèle G 500.

<sup>1</sup> Sans adaptateur de plaque d'immatriculation. <sup>2</sup> Valeur mesurée avec une déclivité de 14,4°. Cotes en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série et en ordre de marche selon CE.



|   |
|---|
| Nombre de cylindres/disposition                             |
| Cylindrée (cm³)   |
| Puissance nominale¹ (kW [ch])                               |
| Couple nominal¹ (Nm à tr/min)                               |
| Compression   |
| Boîte de vitesses   |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s)                            |
| Vitesse maxi (km/h)   |
| Consommation²   |
| cycle mixte WLTP (l/100 km)                                 |
| cycle mixte NEDC (l/100 km)                                 |
| Emissions de CO₂² cycle mixte WLTP (g/km)                   |
| cycle mixte NEDC (g/km)                                     |
| Norme antipollution³  |
| Capacité du réservoir/dont réserve (l)                      |
| Diamètre de braquage (m)                                    |
| Poids en ordre de marche/charge utile (kg)                  |
| P.T.A.C. (kg)   |
| Charge remorquée autorisée freinée/non freinée [à 12%] (kg) |

#### Moteurs diesel

| G 350 d               | G 400 d<br>STRONGER THAN TIME Edition* |
|-----------------------|--|
| 6-en-ligne            | 6-en-ligne                             |
| 2925                  | 2925                                   |
| 210 (286)             | 243 (330)                              |
| 600 / 1200-3200       | 700 / 1200-3200                        |
| 15,5 : 1              | 16 : 1                                 |
| 9G-TRONIC             | 9G-TRONIC                              |
| 7,4                   | 6,4                                    |
| 199                   | 210                                    |
| 10,9-11,2 (WLTP)      | 11,0-11,1 (WLTP)                       |
| 9,6-9,8 (NEDC)        | 9,6-9,6 (NEDC)                         |
| 290-295 (WLTP)        | 289-290 (WLTP)                         |
| 252-259 (NEDC)        | 252-253 (NEDC)                         |
| Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC                  |
| 100/12,0              | 100/12,0                               |
| 13,6                  | 13,6                                   |
| 2451/667              | 2472/667                               |
| 3150                  | 3150                                   |
| 750/3500              | 750/3500                               |

#### Moteurs essence

| G 500                 | Mercedes-AMG G 63      |
|-----------------------|------------------------|
| V8                    | V8                     |
| 3982                  | 3982                   |
| 310 (422)             | 430 (585)              |
| 610 / 2000-4750       | 850 / 2500-3500        |
| 10,5 : 1              | 8,6 : 1                |
| 9G-TRONIC             | AMG SPEEDSHIFT PLUS 9G |
| 5,9                   | 4,5                    |
| 210                   | 220 <sup>4</sup>       |
| 14,9-15,1 (WLTP)      | 15,0-15,5 (WLTP)       |
| 11,5-12,1 (NEDC)      | 13,1-13,3 (NEDC)       |
| 340-344 (WLTP)        | 342-351 (WLTP)         |
| 263-276 (NEDC)        | 299-304 (NEDC)         |
| Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC  |
| 100/12,0              | 100/12,0               |
| 13,6                  | 13,5                   |
| 2429/667              | 2560/640               |
| 3150                  | 3200                   |
| 750/3500              | 750/3500               |

**Le meilleur pour votre moteur :  
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.**

\*Disponibilité limitée, consultez votre concessionnaire Mercedes-Benz. <sup>1</sup> Indications sur la puissance et le couple conformément aux dispositions légales (règlement (UE) 715/2007) dans la dernière version en vigueur. <sup>2</sup> Valeurs de consommation et émissions de CO<sub>2</sub> conformément aux dispositions légales (Règlements (UE) 715/2007 et (UE) 2017/1153) dans la dernière version en vigueur. La valeur NEDC indiquée est déduite de la valeur WLTP qui, conformément au nouveau cycle Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure (WLTP), est mesurée pour un véhicule avec un équipement de base. Les valeurs indiquées ne sont pas liées à un véhicule en particulier. Elles ont pour seul but de permettre la comparaison entre différents véhicules. Les équipements en option peuvent influencer la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Vous trouverez de plus amples informations sur la méthode de calcul WLTP sur [www.mercedes-benz.be/wltp](http://www.mercedes-benz.be/wltp) <sup>3</sup> Indication valable uniquement au sein de l'Union Européenne. Variations possibles selon pays. <sup>4</sup> 240 km/h avec Driver's Package AMG. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)





**SPORT**  
— F O R —  
**GOOD**

**Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».**

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

**NB sur les informations contenues dans cette publication :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 05/2019, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Par ailleurs, les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options

non fournis dans la dotation de série. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente publication. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans les autres pays.

[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)