

# Classe E Cabriolet



Mercedes-Benz







## Une révélation.

Attention ! Il faudra à peine 20 secondes à cette Mercedes pour vous séduire. C'est en effet le temps qu'il faut à la capote pour se déployer et... vous faire succomber. Dès cet instant, vous n'aurez plus qu'une seule idée en tête : faire partager vos émotions. Rien ne vous en empêchera puisque la Nouvelle Classe E Cabriolet est équipée de quatre sièges individuels offrant beaucoup d'espace et un niveau de confort incomparable.



# L'art du renoncement.

La meilleure façon de décrire le design de la Nouvelle Classe E Cabriolet est de parler de ce qu'elle n'a pas et par conséquent d'évoquer en tout premier lieu l'absence de toit fixe. La silhouette gagne en légèreté et semble plus étirée. Une vue à couper le souffle. Les regards glissent ensuite le long des surfaces épurées et sculptées, époustouflantes de sensualité et de précision.



Cette photo est une promesse :  
celle d'un bonheur partagé.



La Nouvelle Classe E Cabriolet est une invitation au voyage. Jusqu'à quatre adultes peuvent y prendre place, plonger dans son univers et oublier le reste du monde. En pénétrant dans l'habitacle, ils découvriront des détails esthétiques exclusifs tels que les exceptionnelles buses d'aération façon turbines ou encore les boiseries (option) – en orme marron clair ou en frêne noir par exemple. Cet effet enveloppant transforme l'espace intérieur en véritable cocon.





## Un toit qui s'illustre par sa discrétion.

La capote insonorisée en tissu entièrement automatique sait faire preuve d'une remarquable discrétion puisqu'elle s'intègre parfaitement dans la silhouette du coupé. Grâce à elle, la Nouvelle Classe E Cabriolet est non seulement le modèle le plus sensuel mais aussi le plus silencieux de sa catégorie. Ce confort acoustique est la condition initiale pour des sensations fortes, 365 jours par an. Des sensations que viendront compléter des options telles que AIRCAP et AIRSCARF qui bravent le vent et la météo lorsque la capote est ouverte.





## Pas un seul cumulus à l'horizon. Et pourtant, vous serez sur un petit nuage.

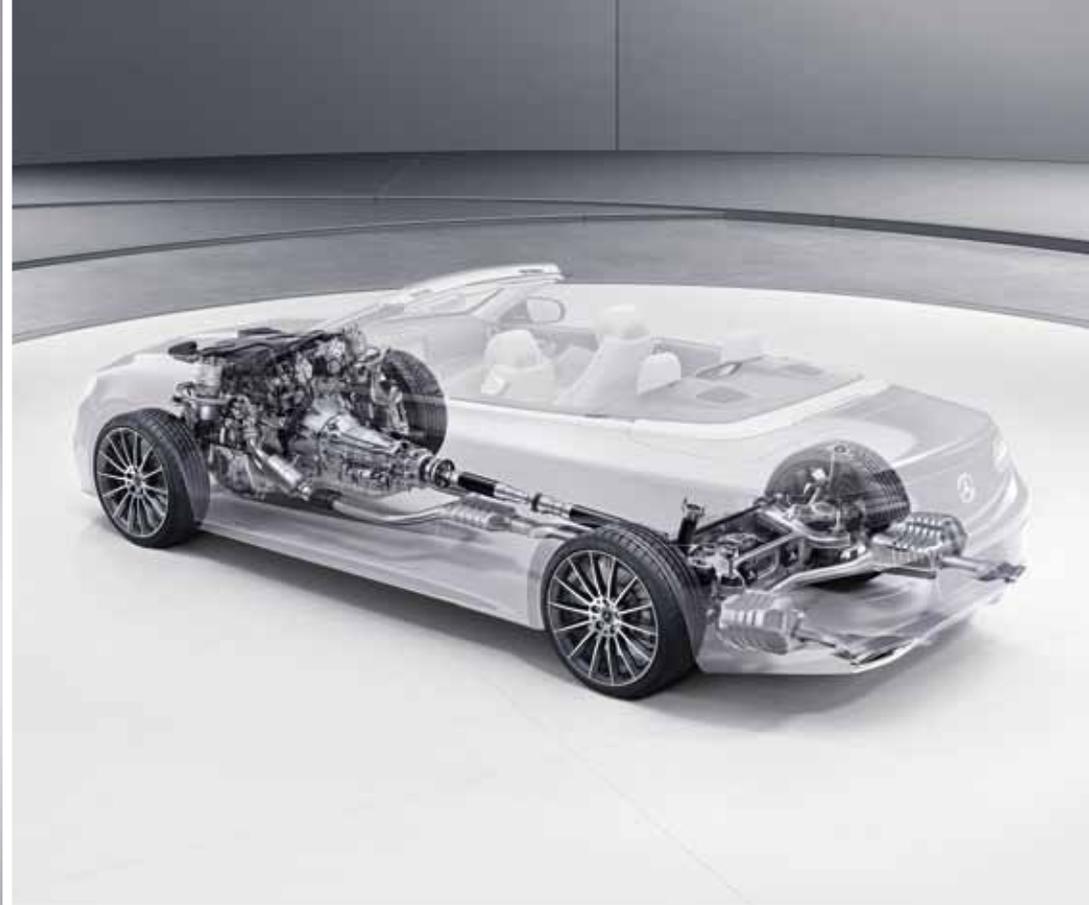
La suspension pneumatique multichambres AIR BODY CONTROL vous offrira un confort de marche incomparable. Dès lors, rien ne pourra venir troubler votre tranquillité et vous savourerez votre nouvelle indépendance avec une sérénité et un calme extrêmes. A l'inverse, rien ne vous empêchera d'opter pour des sensations fortes en sélectionnant le programme de conduite « Sport » ou « Sport+ » via le DYNAMIC SELECT, pour épouser les virages avec un dynamisme digne d'une voiture de sport. Seule la Nouvelle Classe E Cabriolet est capable de vous offrir autant de liberté.





## E 400 4MATIC. Sportivité raffinée.

245 kW (333 ch) et 480 Nm, 6 cylindres et 2 turbocompresseurs pour des sensations de conduite très souveraines. Les programmes de conduite DYNAMIC SELECT vous permettent en outre de moduler la réponse du moteur en misant sur un comportement sportif et direct ou en variant les sensations jusqu'à jouer la carte du confort et de l'efficacité. La transmission intégrale 4MATIC convertit la puissance du moteur en motricité presque sans perte – y compris sur les chaussées en mauvais état ou lorsque la météo est défavorable.



## Pluie et neige ? La météo idéale pour la Classe E Cabriolet. Grâce à la transmission intégrale 4MATIC.

Pour la toute première fois, la Classe E Cabriolet Mercedes-Benz peut être équipée en option de la transmission intégrale 4MATIC (disponible selon le moteur choisi) qui garantit une conduite sûre et des sensations fortes tout au long de l'année et quelles que soient les conditions, ou presque. La boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC complète la chaîne cinématique ultramoderne. Dotée de neuf rapports de marche avant, elle permet des passages de rapports encore plus rapides, tout en douceur et quasiment imperceptibles.



## Silence, s'il vous plaît : la capote insonorisée en tissu.

La capote insonorisée en tissu entièrement automatique garantit un confort sonore et climatique absolument unique à bord. Elle peut s'ouvrir et se refermer pendant la marche jusqu'à une allure de 50 km/h. Elle est disponible dans les tons noir, marron foncé, bleu foncé et rouge foncé.

## L'été 365 jours par an : le chauffage de nuque AIRSCARF.

Grâce au chauffage de nuque AIRSCARF optionnel, la conduite à ciel ouvert devient un véritable plaisir, même par temps froid. De l'air agréablement chaud insufflé au niveau des sorties d'air intégrées dans les appuie-tête vient former une sorte d'étole autour de la nuque et des épaules du conducteur et du passager avant. La température souhaitée peut être réglée sur trois niveaux.



## Pack AVANTGARDE. Une élégance à couper le souffle.

Le Pack AVANTGARDE Extérieur (de série) se révèle à la fois sportif et expressif. Sa silhouette se distingue par des jantes alliage, une grille de calandre diamant et un train de roulement surbaissé AGILITY CONTROL (option disponible selon le moteur). A bord de la ligne AVANTGARDE, l'ambiance est à la fois luxueuse et sportive grâce aux sièges de cabriolet revêtus d'une garniture en similicuir ARTICO/tissu Norwich, aux sièges façon sièges intégraux et au volant multifonctions en cuir Nappa à 3 branches.

### POINTS FORTS EXTÉRIEURS

---

Pare-chocs avant dynamique avec insert chromé et prises d'air avec grille en losanges

---

Grille de calandre diamant avec pastilles noires, encadrement chromé, étoile Mercedes intégrée et lamelle finition argent iridium mat avec inserts chromés

---

Jantes alliage 43,2 cm (17") à 10 branches (petite photo) ; en option, par ex. jantes alliage 48,3 cm (19") finition gris trémolite naturel brillant (grande photo)

---

Train de roulement AGILITY CONTROL surbaissé (option)

---

Baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

---

### POINTS FORTS INTÉRIEURS

---

Siègerie de cabriolet sportive façon sièges intégraux avec capitonnages horizontaux sur l'assise

---

Garnitures en cuir

---

Volant multifonctions noir à 3 branches en cuir Nappa, avec boutons Touch-Control et palette de commande de boîte galvanisée

---

Inserts décoratifs en aluminium et console centrale finition laque noire

---

Bas de glaces et partie centrale des contre-portes dans le ton noir

---



## AMG Line. Sportivité et sensualité.

L'AMG Line scelle l'union de la sportivité et de l'exclusivité – depuis le très dynamique kit carrosserie AMG jusqu'aux imposantes jantes alliage AMG en passant par la grille de calandre diamant agrémentée de pastilles. L'habitacle dévoile un volant sport multifonctions aplati dans sa partie inférieure (option), des sièges revêtus d'une garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, un pédalier sport AMG, des tapis de sol AMG et un éclairage d'ambiance.

### POINTS FORTS EXTÉRIEURS

---

Jupe avant AMG avec insert chromé, prises d'air sportives et marquantes dotées de lamelles latérales, protections de bas de caisse AMG et jupe arrière AMG façon diffuseur avec baguette décorative chromée

---

Grille de calandre diamant avec pastilles chromées et étoile Mercedes intégrée

---

Jantes alliage AMG 48,3 cm (19") à 5 doubles branches (RTD), finition gris titane/naturel brillant (petite photo)

---

Large baguette décorative bordant le couvercle de compartiment de capote et baguette de ligne de ceinture en aluminium mat

---

### POINTS FORTS INTÉRIEURS

---

Garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, coloris noir

---

Volant sport à 3 branches en cuir Nappa noir, avec méplat dans la partie inférieure (uniquement en liaison avec les combinaisons intérieures basées sur le noir)

---

Partie supérieure de la planche de bord en similicuir ARTICO noir avec surpiqûre

---

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé, avec picots en caoutchouc noir

---

Tapis de sol AMG noirs avec monogramme « AMG »

---

Eclairage d'ambiance à 64 couleurs

---

# Garnitures et inserts décoratifs.

---

## Garnitures

---

- 201 Cuir réfléchissant noir<sup>1</sup>
- 204 Cuir réfléchissant marron camel/noir<sup>1</sup>
- 205 Cuir réfléchissant beige macchiato/brun expresso<sup>1</sup>
- 211 Cuir réfléchissant noir<sup>1</sup>
- 215 Cuir réfléchissant beige macchiato/bleu marine<sup>1</sup>
- 297 Cuir réfléchissant bicolore rouge classique/noir<sup>1</sup>
- 301 Similicuir ARTICO/tissu Norwich noir<sup>2</sup>
- 601 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noire<sup>3</sup>
- 801 Cuir Nappa réfléchissant noir<sup>1</sup>
- 805 Cuir Nappa réfléchissant beige macchiato/brun expresso<sup>1</sup>
- 811 Cuir Nappa réfléchissant noir<sup>1</sup>
- 815 Cuir Nappa réfléchissant beige macchiato/bleu marine<sup>1</sup>
- 895 Cuir Nappa réfléchissant blanc intense/noir<sup>1</sup>
- 897 Cuir Nappa réfléchissant rouge classique/noir<sup>1</sup>
- 951 Cuir Nappa réfléchissant designo noir/gris titane perle<sup>1</sup>
- 955 Cuir Nappa réfléchissant designo beige macchiato/rouge Titien<sup>1</sup>

---

## Inserts décoratifs

---

- H40 Inserts décoratifs en aluminium<sup>2,3,4</sup>
  - H64 Inserts décoratifs impression métallique<sup>1</sup>
  - H01 Inserts décoratifs en bois Sen marron clair verni<sup>1</sup>
  - H05 Inserts décoratifs en orme marron clair<sup>1,5</sup>
  - H06 Inserts décoratifs en frêne brun verni<sup>1</sup>
  - 736 Inserts décoratifs en frêne noir<sup>1,6</sup>
  - H16 Inserts designo en laque noire avec lignes<sup>1</sup>
  - H26 Inserts designo en laque marron avec lignes<sup>1</sup>
- 

<sup>1</sup> Option. <sup>2</sup> De série sur AVANTGARDE. <sup>3</sup> De série sur AMG Line. <sup>4</sup> Console centrale finition laque noire (728, de série en liaison avec AVANTGARDE ou AMG Line) et en option en frêne noir à pores ouverts (737) ou en orme marron clair à pores ouverts (738). <sup>5</sup> De série en liaison avec le cuir Nappa designo beige macchiato/rouge Titien (955) avec console centrale en orme marron clair à pores ouverts (738). <sup>6</sup> De série en liaison avec le cuir Nappa designo noir/gris titane pearl (951) avec console centrale en frêne noir à pores ouverts (737).

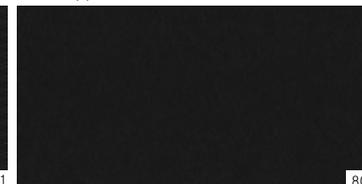
## AVANTGARDE

Similicuir ARTICO/  
Tissu Norwich



301

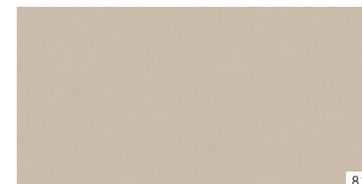
## Cuir Nappa



801

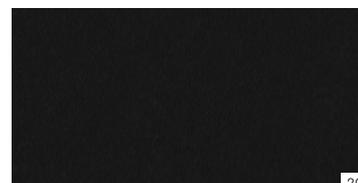


805

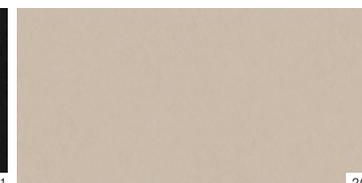


815

## Cuir



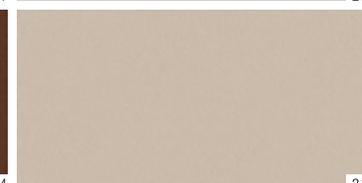
201



205



204



215

**Pack AMG Line**

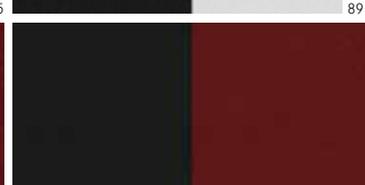
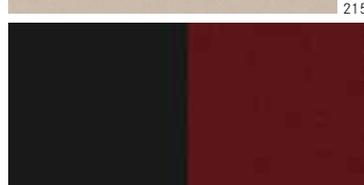
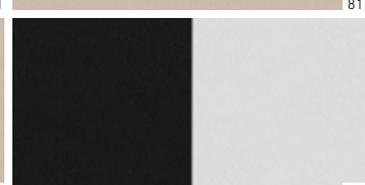
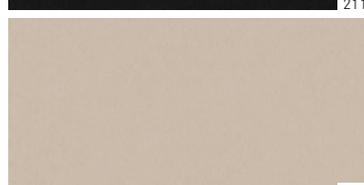
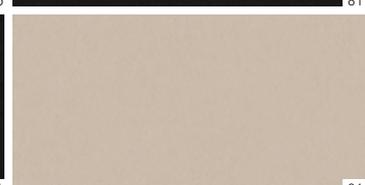
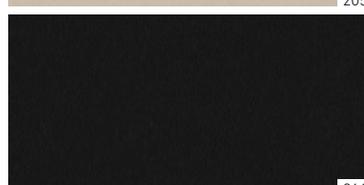
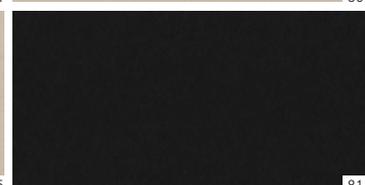
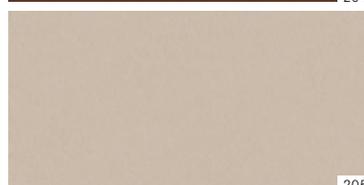
Similicuir ARTICO/  
Microfibre DINAMICA



Cuir



Cuir Nappa

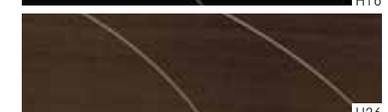
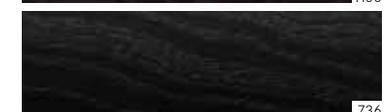
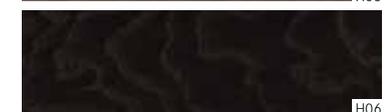


**AVANTGARDE/AMG Line**

Cuir Nappa designo



**Inserts décoratifs**



# Coloris de peintures et capotes.

---

## Peintures non métallisées

---

- 040 Noir
  - 149 Blanc polaire
- 

## Peintures métallisées<sup>1</sup>

---

- 197 Noir obsidienne métallisé
  - 296 Argent aragonite métallisé
  - 660 Rouge rubellite métallisé
  - 775 Argent iridium métallisé
  - 890 Bleu cavansite métallisé
  - 988 Argent diamant métallisé<sup>2</sup>
  - 989 Vert émeraude métallisé
  - 992 Gris sélénite métallisé
- 

## Peintures designo<sup>1</sup>

---

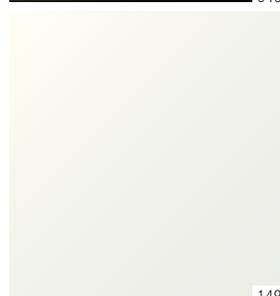
- 799 Blanc diamant brillant designo
  - 996 Rouge jacinthe métallisé designo
- 

## Coloris de capote

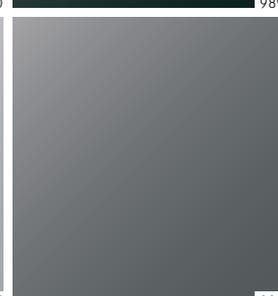
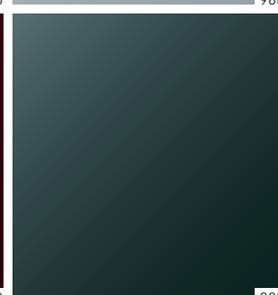
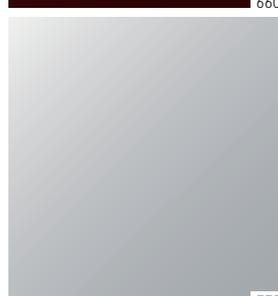
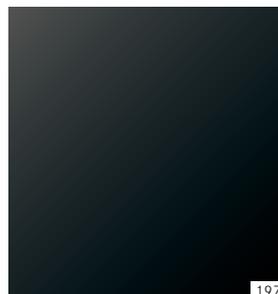
---

- 740 Capote en tissu noir
  - 741 Capote en tissu marron foncé
  - 744 Capote en tissu bleu foncé
  - 746 Capote en tissu rouge foncé
- 

### Peintures standard



### Peintures métallisées<sup>1</sup>



### Peintures designo<sup>1</sup>



### Coloris de capote



<sup>1</sup> Option.

<sup>2</sup> Disponible à partir de décembre 2017.

Votre distributeur Mercedes-Benz peut vous proposer d'autres peintures designo.

# Caractéristiques techniques.

	Moteur diesel	Moteurs essence		
	E 220 d	E 200	E 300	E 400 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	6 en V
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 950	1 991	1 991	2 996
Puissance nominale <sup>1</sup> (kW (ch) en tr/min)	143 (194)/3 800	135 (184)/5 500	180 (245)/5 500	245 (333)/5 250-6 000
Couple nominal <sup>1</sup> (Nm à tr/min)	400/1 600-2 800	300/1 200-4 000	370/1 300-4 000	480/1 600-4 000
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,7	8,1	6,6	5,5
Vitesse maxi (km/h)	237	234	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
Pneumatiques/Jantes avant	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17	245/45 R 18
Pneumatiques/Jantes arrière	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17	245/45 R 18
Carburant	Gazole	Sans plomb 95	Sans plomb 98	Sans plomb 95
Consommation de carburant <sup>3</sup> (l/100 km)				
Cycle urbain	4,8-5,1	8,1-8,6	8,8-9,2	11,2-11,4
Cycle extra-urbain	4,0-4,7	5,2-5,9	5,7-6,2	6,6-6,9
Cycle mixte	4,3-4,9	6,2-6,9	6,8-7,2	8,3-8,6
Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) en cycle mixte	113-126	142-157	154-167	187-194
Norme antipollution <sup>4</sup> /Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO <sub>2</sub> <sup>5</sup>	Euro 6/A+	Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C
Capacité du réservoir (option)/dont réserve (l)	50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0	66/7,0
Volume du coffre <sup>6</sup> (fédération des constructeurs allemands) (l)	310-385	310-385	310-385	310-385
Poids à vide <sup>7</sup> /Charge utile (kg)	1 830/505	1 755/495	1 780/495	1 935/480
P.T.A.C. (kg)	2 335	2 250	2 275	2 415

**Le meilleur pour votre moteur :  
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz**

<sup>1</sup> Valeurs de puissance nominale et de couple selon règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. <sup>2</sup> Bridage électronique. <sup>3</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ont été calculées selon les méthodes de mesure prescrites (§ 2 n° 5, 6, 6a de la norme allemande sur les voitures particulières dans sa version actuellement en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs varient en fonction des jantes/pneumatiques. <sup>4</sup> Données valables uniquement au sein de l'Union européenne. Des différences sont possibles selon les pays. <sup>5</sup> Déterminée sur la base des émissions de CO<sub>2</sub> mesurées, compte tenu de la masse du véhicule. Valable uniquement pour la République fédérale d'Allemagne. <sup>6</sup> Selon directive 2007/46/CE, version actuellement en vigueur. <sup>7</sup> Selon directive 92/21/CE, version actuellement en vigueur (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît de manière générale avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)



**Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».**

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

**NB sur les informations contenues dans cette brochure :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 23/02/2017, date de clôture de la rédaction. Sous réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est une édition internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent document. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.  
[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, [dialog@daimler.com](mailto:dialog@daimler.com), 6701 · 0420 · 03-00/0617

**Reprise des véhicules en fin de vie.** Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre Classe E Cabriolet afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)