



AMG



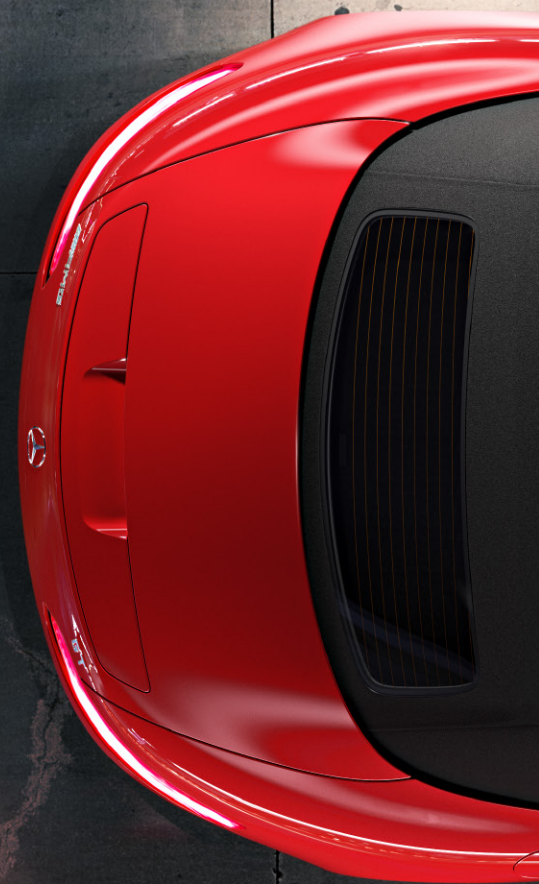
# MERCEDES-AMG GT

Roadster

Presque trop beau  
pour être décapoté.

# MAIS SEULEMENT PRESQUE.

Le vent vous caresse le visage. Le son de votre véhicule ravit vos tympans. Et votre cœur bat la chamade de bonheur. Les nouveaux Mercedes-AMG GT Roadster sont l'incarnation même du plaisir de conduire. Et ce, pour tous les sens. Leur force brute vous plaque sur les sièges Performance AMG climatisés. D'une simple pression sur un bouton, vous faites rugir à l'arrière le système d'échappement Performance AMG commutable. Et immédiatement, vous oubliez tout. Lorsqu'elle est fermée, la capote haut de gamme en tissu à triple épaisseur déclinée en noir, voire en rouge ou beige en option, souligne la pureté et la légèreté des lignes du roadster.







V8 BITURBO

AMG



Ouverture sur  
de nouvelles

# PERSPECTIVES.

Se transformer en décapotable en 11 secondes seulement jusqu'à une vitesse de 50 km/h, telle est la perspective que vous offre les Mercedes-AMG GT Roadster pour vous permettre goûter instantanément le plaisir exclusif de la conduite à ciel ouvert. La capote en tissu à triple épaisseur est tendue sur un cadre en magnésium, en acier et en aluminium qui, grâce à sa légèreté, contribue au centre de gravité surbaissé de la voiture. De plus, une traverse en aluminium avec arceau de sécurité offre une protection supplémentaire qui démontre que nous pensons vraiment à tout lorsque nous concevons des véhicules, et avant tout à votre sécurité.

Un attribut qui en dit long :

# LE CAPOT MOTEUR ALLONGE.

Chaque déplacement se transforme en une expérience de conduite intense, nourrie par la Driving Performance chère à AMG et le sentiment unique de rouler à ciel ouvert. Le capot moteur allongé et la poupe ramassée et musclée, deux codes stylistiques traditionnels des voitures de sport, attirent irrésistiblement les regards. Le plaisir de conduire à l'état pur. Pour tous vos sens.









Une touche finale réussie :  
**LA POUPE LARGE.**



Le dynamisme et l'émotion à l'état pur, telles sont les caractéristiques du design avant-gardiste du bolide qui marie harmonieusement des lignes musclées à des formes sculptées dans la masse. La poupe puissante avec le nouveau diffuseur arrière, les sorties d'échappement double trapèze chromées et les feux antibrouillard arrière et de recul à LED centrés, comme sur les voitures de compétition, viennent parfaire la mise en scène.

A dynamic night-time photograph of a Mercedes-AMG GT Roadster driving on a wet road. The car is in motion, with blurred lights from buildings and streetlights in the background. The car's front grille and headlights are visible on the right side of the frame. The overall mood is high-tech and performance-oriented.

# UNIQUE :

la calandre  
spécifique AMG.

A peine lancé, et déjà une légende. Le roadster fascine par sa personnalité inédite. La calandre spécifique AMG intégrée à la jupe avant étirée vers le bas confère un caractère charismatique au Mercedes-AMG GT Roadster. Les 15 barrettes verticales finition chromée brillante de la calandre sont inspirées du modèle de compétition AMG GT3. Les nouveaux phares LED hautes performances garantissent une vision optimale et le nouveau design des feux de jour confère au véhicule une expression très personnelle.



S GT 558





Des sensations de conduite

# A COUPER LE SOUFFLE.

Les cheveux virevoltent dans le vent, tandis que le Mercedes-AMG GT Roadster reste parfaitement posé sur le sol. Même lorsqu'il roule avec fougue. Cela procure non seulement un sentiment de sécurité accru, mais aussi un plaisir de conduire incomparable. Cette impression est due au trio composé du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG, de la boîte de vitesses à double embrayage à sept rapports 7G-DCT SPEEDSHIFT AMG et de la direction arrière AMG. Ces éléments combinés associent la sérénité et le confort à une agilité et un potentiel de performances extraordinaires, notamment dans les virages négociés avec dynamisme. Le nouveau système de régulation active de l'air de refroidissement sous la calandre permet de refroidir le moteur exactement comme il se doit et d'accroître les performances du véhicule.



The image shows the front interior of a luxury car. The seats are upholstered in brown leather with a quilted pattern. The dashboard and center console feature carbon fiber trim. The steering wheel is wrapped in a dark material. A large infotainment screen is visible on the right side of the dashboard. The overall design is sleek and modern, with a focus on high-quality materials and craftsmanship.

# UN HABITACLE

exclusif.

L'habitacle évoque le cockpit d'un avion et produit une impression spectaculaire, y compris lorsque la capote est ouverte. Outre la console centrale agencée dans le style V8, l'habitacle se distingue notamment par la position assise très basse. Le caractère artisanal haut de gamme des finitions est visible et perceptible au toucher.



Une architecture  
véhicule conçue pour des  
**PERFORMANCES  
DE POINTE.**



Développée pour maximiser le plaisir au volant, la structure légère des modèles Mercedes-AMG GT Roadster est conçue de bout en bout pour des performances dignes de la compétition.

Les Mercedes-AMG GT Roadster doivent leur irrésistible volonté d'aller de l'avant à leur équilibre parfait et à leur architecture orientée performances. Le moteur central avant transfère son poids à sec de 209 kg seulement vers la partie centrale du véhicule. Afin d'abaisser le centre de gravité du véhicule, il a été implanté au plus profond de la carrosserie brute en aluminium. Grâce à la configuration transaxle, le moteur est relié à la boîte de vitesses à double embrayage placée à l'arrière pour former une seule et même unité – pour un équilibre parfait. Ce groupe motopropulseur bénéficie d'une lubrification par carter sec qui garantit une alimentation optimale en huile, même en cas de fortes accélérations transversales.







# DES FREINS HAUTES PERFORMANCES.

Départ usine, le Mercedes-AMG GT est livré avec des freins composites hautes performances perforés et ventilés aux quatre roues. Selon la version, les étriers sont déclinés en argent, en jaune ou en rouge, mais sont tous ornés du monogramme « AMG ».

Le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances (option) autorise des freinages dignes du sport automobile. Les disques en céramique généralement dimensionnés (402 x 39 mm à l'avant et 360 x 32 mm à l'arrière) font appel à une technologie de pointe et garantissent des performances inédites : une distance de freinage ultracourte, un point de résistance précis et une résistance au fading exceptionnelle, y compris en conditions extrêmes. Par rapport aux disques composites classiques, ils pèsent environ 40% de moins et se démarquent également sur le plan visuel : les étriers sont peints couleur bronze et portent une mention noire distinctive : « AMG Carbon Ceramic ».

1 La console centrale en forme de V8 stylisé constitue le trait de caractère principal de l'habitacle. Elle comporte de toutes nouvelles touches de couleur avec visuel qui témoignent ostensiblement du profil de compétiteur du véhicule et satisfont au mieux à des exigences purement fonctionnelles.

2 Les sièges sport AMG enveloppent le corps en offrant un maintien latéral optimal. Ils contribuent eux aussi à exacerber le caractère de compétiteur de la voiture avec leurs appuie-tête intégrés.

3 Le combiné d'instruments tout numérique arbore un design fascinant signé AMG et délivre de précieuses informations aux conducteurs sportifs.

4 Les touches du volant AMG subliment le caractère sportif du volant en permettant de piloter certaines fonctions dynamiques avec rapidité et sans risque de confusion pour rester concentré sur la conduite et rechercher la performance.

5 Les projecteurs LED hautes performances renforcent la sécurité de nuit et affichent une esthétique sportive unique du plus bel effet. Grâce à leurs LED, ils éclairent mieux la chaussée que des phares conventionnels.

## DOTATION DE SERIE.





# OPTIONS.

1 Grâce au chauffage de nuque AIRSCARF, la conduite à ciel ouvert devient un véritable plaisir, même par temps froid. De l'air agréablement chaud est pulsé à travers les ouïes des appuie-tête. Le conducteur et le passager ont ainsi l'impression d'avoir une étoile invisible autour du cou et de la nuque.

2 Avec ses détails sport en carbone, le Pack Carbone AMG confère au véhicule un dynamisme sensiblement accru, perceptible sous tous les angles. Le splitter avant, les ailettes apposées sur les ailes, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs ainsi que le diffuseur d'une pièce intégré à la jupe arrière sont réalisés en carbone.

3 Le pavé tactile vous permet de naviguer sur l'écran du système multimédia comme sur un smartphone. La navigation à travers les menus s'effectue par de simples mouvements de balayage intuitifs.

4 Les sièges Performance AMG garnis de cuir Nappa Exclusif STYLE argent pearl/noir offrent un excellent maintien latéral en plus de leur look résolument sportif.

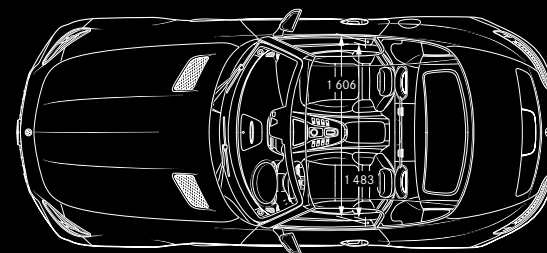
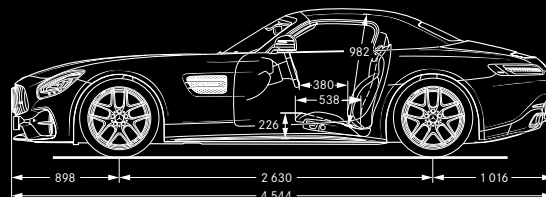
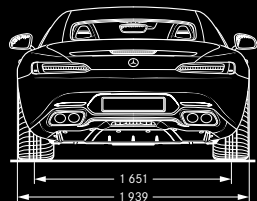
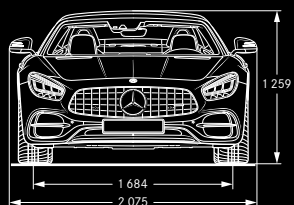
5 Le Pack Stationnement facilite les manœuvres en réduisant le stress. La combinaison de l'assistant de stationnement PARKTRONIC et des caméras avant et arrière permet de se garer, de ressortir des places de stationnement et de manœuvrer le véhicule de manière plus confortable.

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

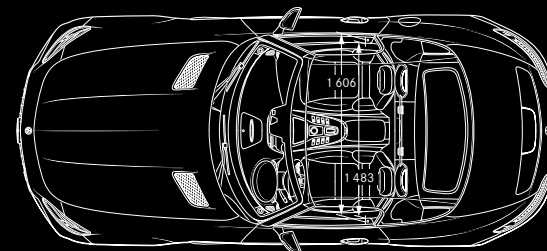
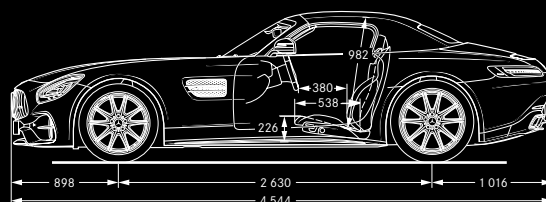
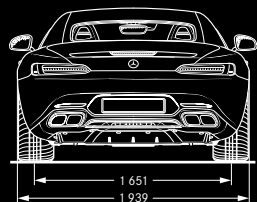
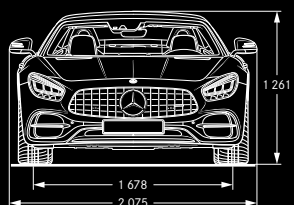
	Mercedes-AMG GT Roadster	Mercedes-AMG GT S Roadster	Mercedes-AMG GT C Roadster
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3982	3982	3982
Puissance nominale <sup>1</sup> (kW [ch])	350 (476)	384 (522)	410 (557)
Vitesse maxi (km/h)	302	308	316
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,0	3,8	3,7
Consommation de carburant <sup>2</sup>			
cycle mixte WLTP (l/100 km)	12,1-12,3 (WLTP)	12,2-12,3 (WLTP)	12,9 (WLTP)
cycle mixte NEDC (l/100 km)	11,5 (NEDC)	11,5 (NEDC)	12,5 (NEDC)
Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> cycle mixte WLTP (g/km)	276-279 (WLTP)	277-279 (WLTP)	292-293 (WLTP)
cycle mixte NEDC (g/km)	262 (NEDC)	262 (NEDC)	284 (NEDC)
Norme antipollution <sup>3</sup>	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP

<sup>1</sup> Indications sur la puissance et le couple conformément aux dispositions légales (règlement (UE) 715/2007) dans la dernière version en vigueur. <sup>2</sup> Valeurs de consommation et émissions de CO<sub>2</sub> conformément aux dispositions légales (Règlements (UE) 715/2007 et (UE) 2017/1153) dans la dernière version en vigueur. La valeur NEDC indiquée est déduite de la valeur WLTP qui, conformément au nouveau cycle Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure (WLTP), est mesurée pour un véhicule avec un équipement de base. Les valeurs indiquées ne sont pas liées à un véhicule en particulier. Elles ont pour seul but de permettre la comparaison entre différents véhicules. Les équipements en option peuvent influencer la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Vous trouverez de plus amples informations sur la méthode de calcul WLTP sur [www.mercedes-benz.be/wltp](http://www.mercedes-benz.be/wltp) <sup>3</sup> Indication valable uniquement au sein de l'Union Européenne. Variations possibles selon pays. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)

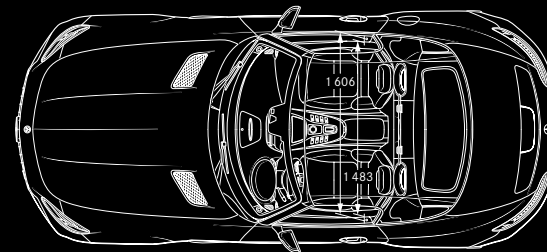
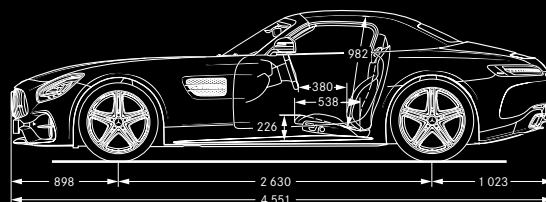
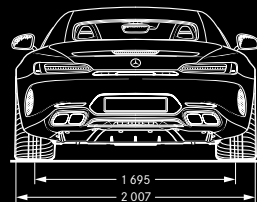
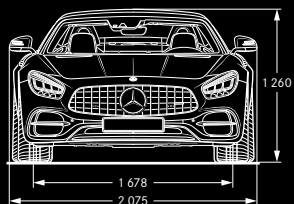
## Mercedes-AMG GT Roadster



## Mercedes-AMG GT S Roadster



## Mercedes-AMG GT C Roadster



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide en version de base.



# SPORT — F O R — GOOD

Avec l'initiative « Passion for Good », Mercedes-AMG consolide son partenariat avec la fondation « Laureus Sport for Good Foundation » et s'engage à long terme en faveur de cette institution, cofondée par Mercedes-Benz en l'an 2000. « Passion for Good » marie la grande passion d'AMG – le sport automobile – et une initiative caritative inédite. Pour chaque kilomètre parcouru par les modèles Performance de l'écurie Mercedes-AMG Customer Racing en championnat GT3, Mercedes-AMG fait don d'un euro pour soutenir les projets de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ». Par cet engagement, Mercedes-AMG honore sa responsabilité sociale et soutient le travail important de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation » en faveur des enfants et des jeunes défavorisés.

**NB sur les informations contenues dans cette brochure :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 30/04/2019, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par l'acheteur, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des

options non fournis dans la dotation de série. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale et leurs effets s'appliquent toutefois uniquement à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente publication. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur.

[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)

