



AMG



MERCEDES-AMG GT

Coupé

Le design encore peaufiné dans le cadre du restylage, les performances hors norme et le niveau de sécurité et de confort encore accru témoignent de la passion qui anime nos ingénieurs et rend le véhicule irrésistible. Selon la version, le profil du véhicule évolue du modèle sport adapté à un usage quotidien vers celui d'un véritable compétiteur. Le modèle de pointe exploite pleinement le potentiel de la famille GT et illustre parfaitement la compétence hors pair de nos ingénieurs dans le domaine du sport auto.

HANDCRAFTED BY RACERS

Pour vivre sa passion toujours plus fort.





V8 BITURBO





Une partie avant **ATHLETIQUE.**

Une longueur d'avance : le design de la partie avant du Mercedes-AMG GT. Les nombreux éléments empruntés au sport automobile confèrent au véhicule une allure résolument dynamique. Le capot moteur plongeant et très allongé indique la direction à suivre. La calandre spécifique AMG fait ressortir les ambitions du véhicule en matière de sportivité. Les phares LED hautes performances remaniés, et notamment le nouveau dessin des feux de jour, rendent la face avant des modèles GT restylés encore plus expressive.



D SGT 190



Une partie arrière **MUSCLEE.**

Le design classique de type « fastback » se distingue par des feux arrière à LED intégrant des éléments obscurcis à l'intérieur. Le diffuseur arrière de conception nouvelle avec deux sorties d'échappement à double trapèze en finition chrome brillant fait ressortir le caractère dynamique du véhicule. Impossible de rester indifférent lorsque le moteur libère toute sa puissance. Destiné à mettre en valeur les performances exceptionnelles du Mercedes-AMG GT, le son émis par le système d'échappement commutable Performance AMG est tout aussi envoûtant.

A yellow Mercedes-AMG sports car is shown from a rear three-quarter view, driving on a track. The background is a blurred cityscape with tall buildings. The car is positioned on the right side of the frame, moving towards the left. The overall scene is dynamic and emphasizes speed and performance.

Un design **SUBLIME.**

Allure athlétique et élégance intemporelle, telles sont les caractéristiques du design avant-gardiste du bolide qui marie harmonieusement des lignes musclées à des formes sculptées dans la masse, comme en témoignent la partie arrière de type « fastback » tout en muscles, la voie large et les roues grand format qui lui donnent l'impression d'être toujours prêt à bondir. Cette alchimie entre dynamisme serein et esprit compétiteur à l'état pur n'est pas seulement là pour attirer les regards, mais pour démontrer de manière impressionnante la quintessence de tout modèle sport signé Mercedes-AMG : la fascination de la performance.





Repousser les **LIMITES.**

Un moteur puissant ne suffit pas à lui seul pour faire d'un modèle sport un véritable compétiteur. Seule l'alchimie de tous les détails techniques permettent d'en faire un sportif de haut niveau. Le Pack DYNAMIC PLUS AMG (option) est l'un de ces éléments. Outre des silentblochs et des paliers de boîte de vitesses dynamiques, il inclut un train de roulement sport RIDE CONTROL AMG. DYNAMIC SELECT AMG offre, de série, quatre programmes de conduite préparamétrés et un programme personnalisable baptisés « Comfort » (C), « Sport » (S), « Sport Plus » (S+) et « Individual » (I). Le programme de conduite « RACE » a pour vocation de sublimer le caractère de compétiteur de la voiture avec une réactivité et des changements de rapports fulgurants.





D SGT 585

GT R





Redessiner les

VIRAGES.

Quand on veut exprimer pleinement son potentiel sur la route ou les circuits, la motricité est la qualité essentielle. Voilà pourquoi la plupart des modèles Mercedes-AMG GT possèdent un différentiel arrière autobloquant à pilotage électronique. Grâce à son effet de blocage variable, il est configuré sur mesure pour des états dynamiques très variés et permet ainsi de repousser encore les limites de la physique. La direction arrière active contribue elle aussi à un surcroît d'agilité. Jusqu'à une vitesse de 100 km/h, les roues arrière sont braquées dans la direction inverse des roues avant pour que le véhicule négocie les virages avec plus de dynamisme. Au-delà de 100 km/h, les roues arrière et avant sont braquées dans la même direction afin d'améliorer la stabilité de la voiture.

The image shows the driver's side of a Mercedes-AMG GT. The steering wheel is black with a suede-like texture and features the Mercedes-Benz logo in the center and 'AMG' branding at the bottom. The instrument cluster is a digital display with a blue and red theme, showing a speedometer, tachometer, and various gauges. The center console has a gear selector and handbrake. The passenger seat is a racing bucket seat with a yellow harness. The interior is finished with black leather and carbon fiber accents.

Tous les gènes d'un
COMPETITEUR.



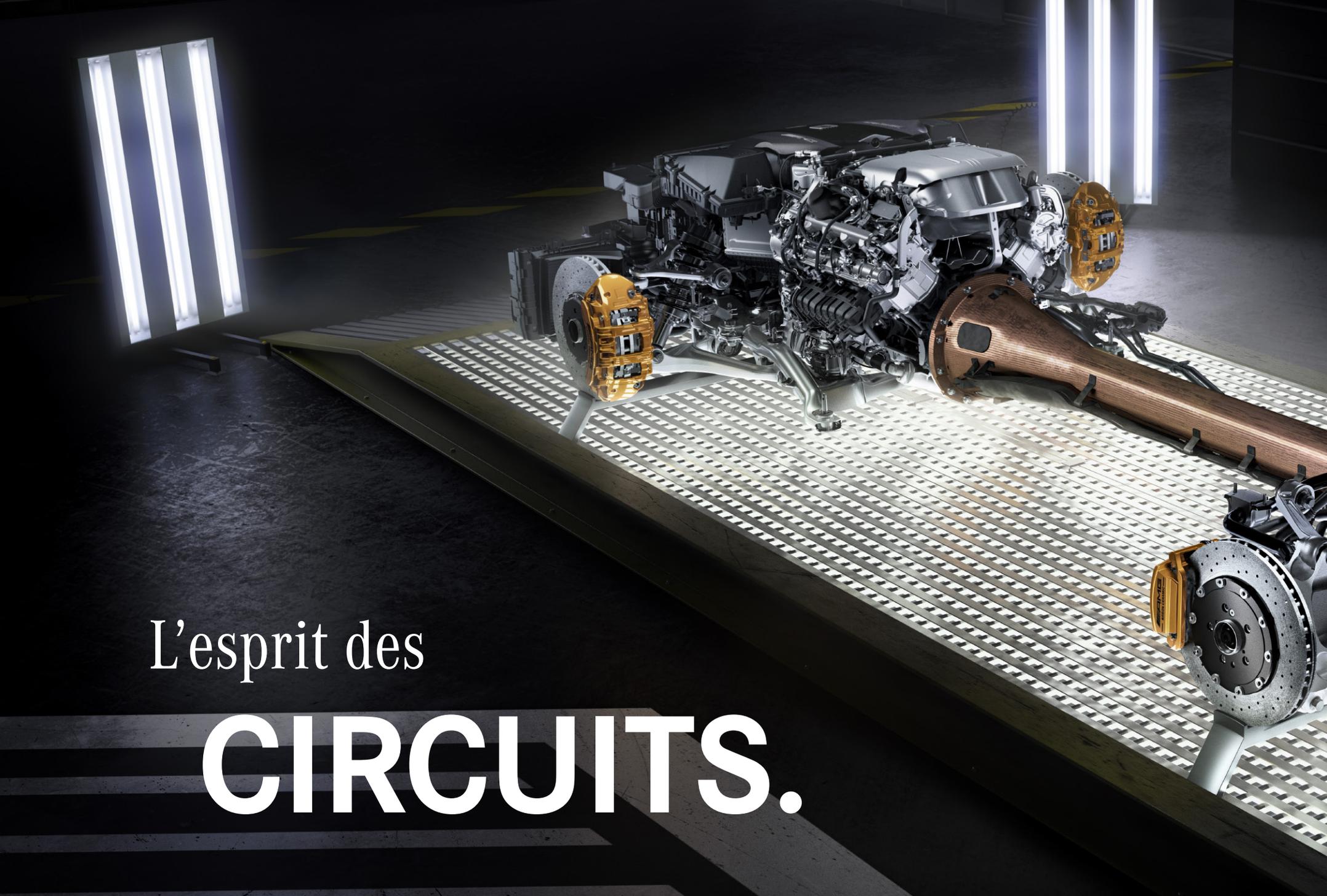
Jamais encore Mercedes-AMG n'avait intégré dans un véhicule de série autant de technologies issues du sport automobile que dans le modèle Mercedes-AMG GT R, du carbone ultraléger en surface à la chaîne cinématique hautes performances au cœur du véhicule. La collaboration intensive entre les aérodynamiciens et les stylistes a donné naissance à une voiture de sport hautes performances à laquelle ni l'air ni les admirateurs n'opposent de résistance. Chaque détail, aussi esthétique soit-il, est spécialement conçu pour les performances et la compétition.

L'habitacle porte les gènes d'AMG. Au centre, la console centrale dynamique, légèrement ascendante jusqu'à la planche de bord, comporte quatre buses de ventilation au design spécifique.

Le poste de conduite séduit par un style high-tech, à l'instar de l'interface utilisateur avec instruments tout numériques et écran de 10,2 pouces.

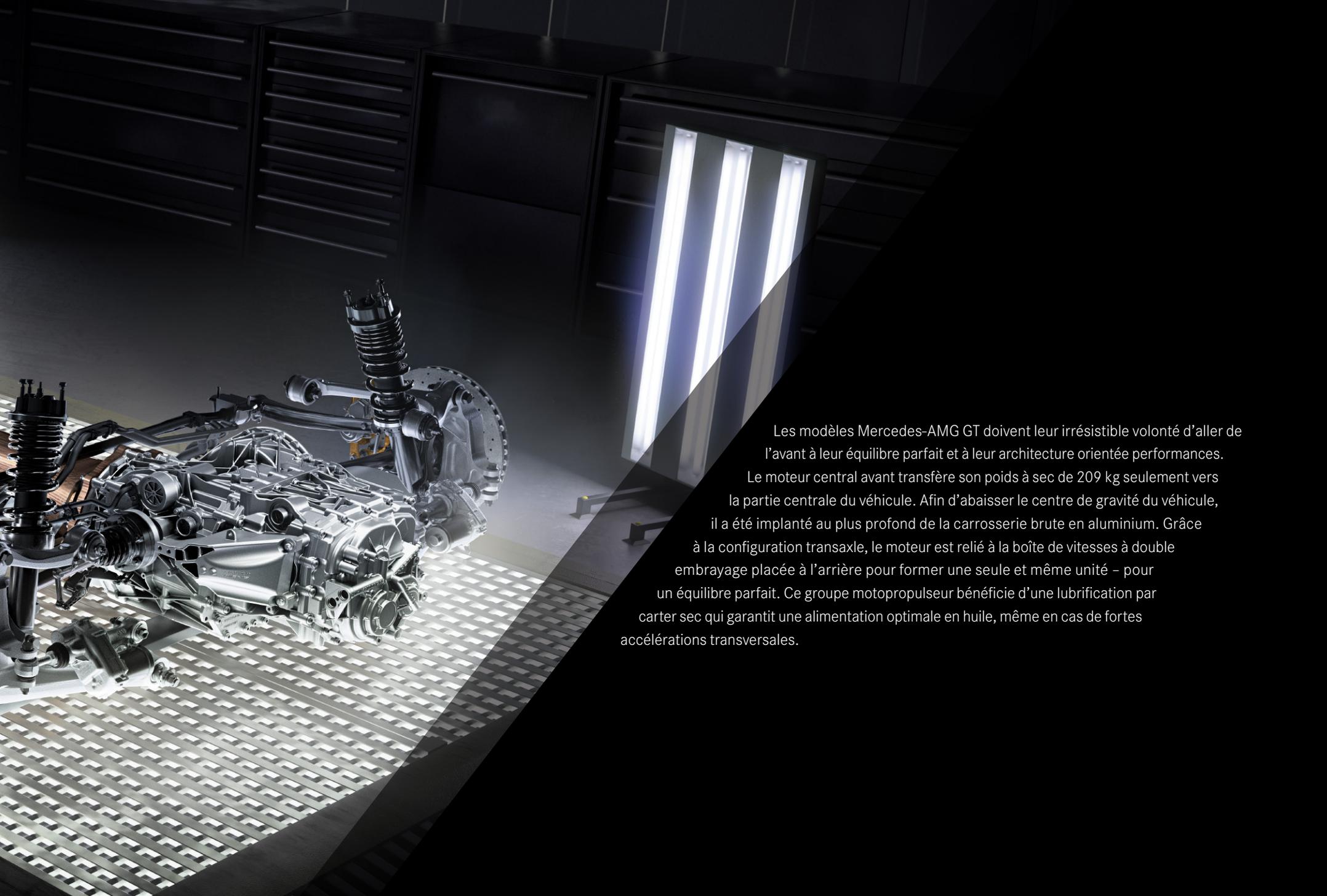
Au centre se trouve la nouvelle console centrale arborant des touches à affichage novatrices. Le volant Performance AMG muni de touches AMG permet de piloter le véhicule de façon optimale. Les matériaux de très grande qualité insufflent dans l'habitacle un indéniable esprit « fait main ».





L'esprit des

CIRCUITS.



Les modèles Mercedes-AMG GT doivent leur irrésistible volonté d'aller de l'avant à leur équilibre parfait et à leur architecture orientée performances. Le moteur central avant transfère son poids à sec de 209 kg seulement vers la partie centrale du véhicule. Afin d'abaisser le centre de gravité du véhicule, il a été implanté au plus profond de la carrosserie brute en aluminium. Grâce à la configuration transaxle, le moteur est relié à la boîte de vitesses à double embrayage placée à l'arrière pour former une seule et même unité – pour un équilibre parfait. Ce groupe motopropulseur bénéficie d'une lubrification par carter sec qui garantit une alimentation optimale en huile, même en cas de fortes accélérations transversales.





DES FREINS HAUTES PERFORMANCES.

Départ usine, les modèles Mercedes-AMG GT sont livrés avec des freins composites hautes performances perforés et ventilés aux quatre roues. Selon la version, les étriers sont déclinés en argent, en jaune ou en rouge, mais sont tous ornés du monogramme « AMG ».

Le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances (option) autorise des freinages dignes du sport automobile. Les disques en céramique généreusement dimensionnés (402 x 39 mm à l'avant et 360 x 32 mm à l'arrière) font appel à une technologie de pointe et garantissent des performances inédites : une distance de freinage ultracourte, un point de résistance précis et une résistance au fading exceptionnelle, y compris en conditions extrêmes. Par rapport aux disques composites classiques, ils pèsent environ 40% de moins et se démarquent également sur le plan visuel : les étriers sont peints couleur bronze et portent une mention noire distinctive : « AMG Carbon Ceramic ».

1 La console centrale en forme de V8 stylisé constitue le trait de caractère principal de l'habitacle. Elle comporte de toutes nouvelles touches de couleur avec visuel qui témoignent ostensiblement du profil de compétiteur du véhicule et satisfont au mieux à des exigences purement fonctionnelles.

2 Les sièges sport AMG enveloppent le corps en offrant un maintien latéral optimal. Ils contribuent eux aussi à exacerber le caractère de compétiteur de la voiture avec leurs appuie-tête intégrés.

3 Le combiné d'instruments tout numérique arbore un design fascinant signé AMG et délivre de précieuses informations aux conducteurs sportifs.

4 Les touches du volant AMG subliment le caractère sportif du volant en permettant de piloter certaines fonctions dynamiques avec rapidité et sans risque de confusion pour rester concentré sur la conduite et rechercher la performance.

5 Les projecteurs LED hautes performances renforcent la sécurité de nuit et affichent une esthétique sportive unique du plus bel effet. Grâce à leurs LED, ils éclairent mieux la chaussée que des phares conventionnels.

DOTATION DE SERIE.





OPTIONS.

1 Avec ses détails sport en carbone, le Pack Carbone AMG confère au véhicule un dynamisme sensiblement accru, perceptible sous tous les angles. Le splitter avant, les ailettes apposées sur les ailes, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, les inserts de bas de caisse ainsi que le diffuseur intégré à la jupe arrière sont réalisés en carbone.

2 Le surcroît d'aérodynamisme qu'apporte le Pack Aérodynamique AMG permet d'améliorer encore les performances du Mercedes-AMG GT.

3 Le pavé tactile vous permet de naviguer sur l'écran du système multimédia comme sur un smartphone. La navigation à travers les menus s'effectue par de simples mouvements de balayage intuitifs.

4 Les sièges Performance AMG garnis de cuir Nappa Exclusif STYLE argent pearl/noir offrent un excellent maintien latéral en plus de leur look résolument sportif.

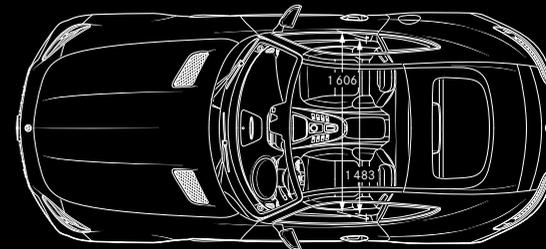
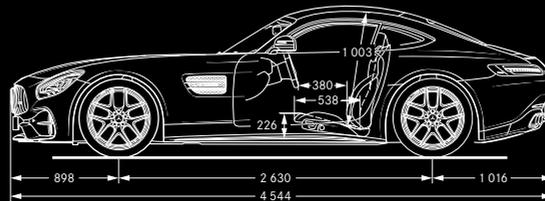
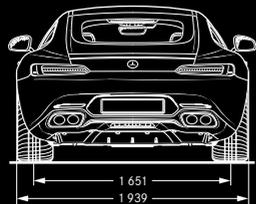
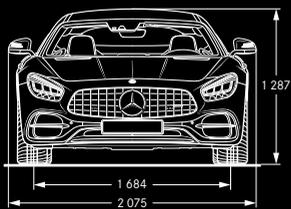
5 Le Pack Stationnement facilite les manœuvres en réduisant le stress. La combinaison de l'assistant de stationnement PARKTRONIC et des caméras avant et arrière permet de se garer, de ressortir des places de stationnement et de manœuvrer le véhicule de manière plus confortable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

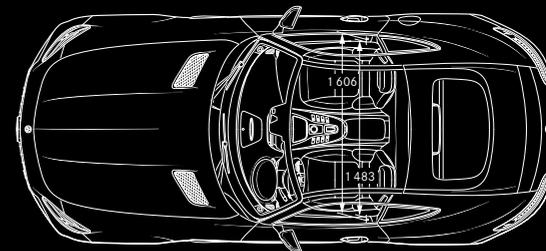
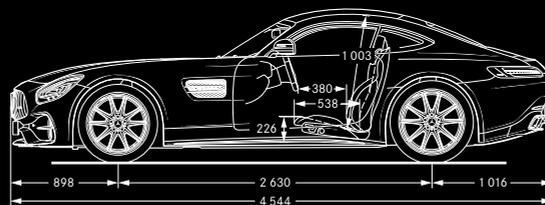
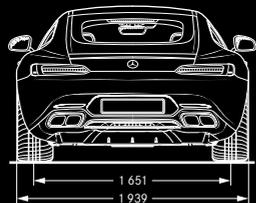
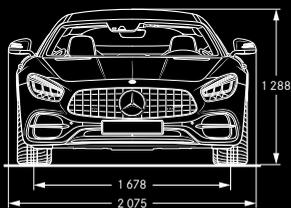
	Mercedes-AMG GT Coupé	Mercedes-AMG GT S Coupé	Mercedes-AMG GT C Coupé	Mercedes-AMG GT R Coupé
Cylindrée (cm ³)	3982	3982	3982	3982
Puissance nominale ¹ (kW [ch])	350 (476)	384 (522)	410 (557)	430 (585)
Vitesse maxi (km/h)	304	310	317	318
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,0	3,8	3,7	3,6
Consommation de carburant ²				
cycle mixte WLTP (l/100 km)	12,0-12,3 (WLTP)	12,1-12,3 (WLTP)	12,8-12,9 (WLTP)	12,7-12,8 (WLTP)
cycle mixte NEDC (l/100 km)	11,4 (NEDC)	11,5 (NEDC)	12,4 (NEDC)	12,4 (NEDC)
Emissions de CO ₂ ² cycle mixte WLTP (g/km)	274-278 (WLTP)	276-279 (WLTP)	291-292 (WLTP)	290-291 (WLTP)
cycle mixte NEDC (g/km)	261 (NEDC)	262 (NEDC)	284 (NEDC)	284 (NEDC)
Norme antipollution ³	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP

¹ Indications sur la puissance et le couple conformément aux dispositions légales (règlement (UE) 715/2007) dans la dernière version en vigueur. ² Valeurs de consommation et émissions de CO₂ conformément aux dispositions légales (Règlements (UE) 715/2007 et (UE) 2017/1153) dans la dernière version en vigueur. La valeur NEDC indiquée est déduite de la valeur WLTP qui, conformément au nouveau cycle Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure (WLTP), est mesurée pour un véhicule avec un équipement de base. Les valeurs indiquées ne sont pas liées à un véhicule en particulier. Elles ont pour seul but de permettre la comparaison entre différents véhicules. Les équipements en option peuvent influencer la consommation et les émissions de CO₂. Vous trouverez de plus amples informations sur la méthode de calcul WLTP sur www.mercedes-benz.be/wltp ³ Indication valable uniquement au sein de l'Union Européenne. Variations possibles selon pays. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.be

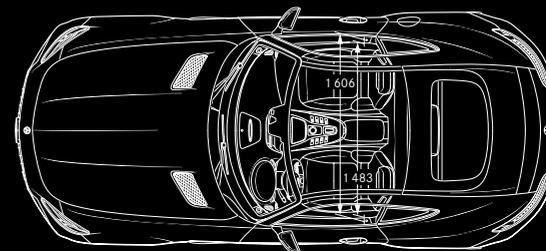
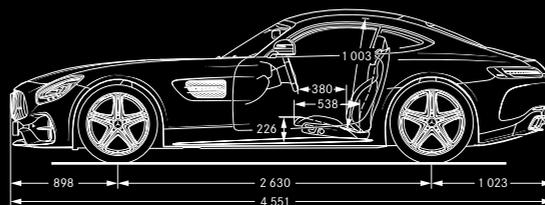
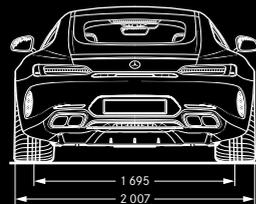
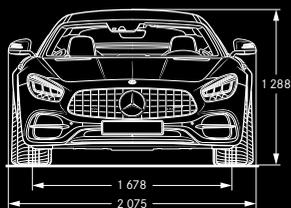
Mercedes-AMG GT



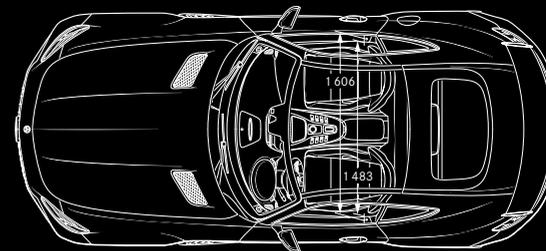
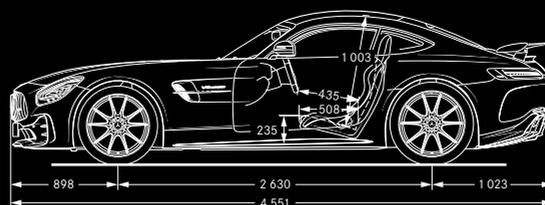
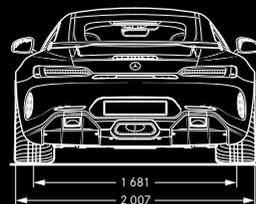
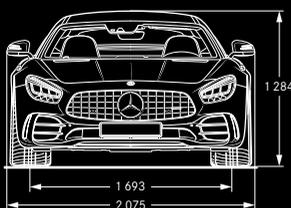
Mercedes-AMG GT S



Mercedes-AMG GT C



Mercedes-AMG GT R



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide en version de base.



SPORT - F O R - GOOD

Avec l'initiative « Passion for Good », Mercedes-AMG consolide son partenariat avec la fondation « Laureus Sport for Good Foundation » et s'engage à long terme en faveur de cette institution, cofondée par Mercedes-Benz en l'an 2000. « Passion for Good » marie la grande passion d'AMG – le sport automobile – et une initiative caritative inédite. Pour chaque kilomètre parcouru par les modèles Performance de l'écurie Mercedes-AMG Customer Racing en championnat GT3, Mercedes-AMG fait don d'un euro pour soutenir les projets de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ». Par cet engagement, Mercedes-AMG honore sa responsabilité sociale et soutient le travail important de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation » en faveur des enfants et des jeunes défavorisés.

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 30/04/2019, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Par ailleurs, les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options

non fournis dans la dotation de série. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente publication. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur.

www.mercedes-benz.be

